

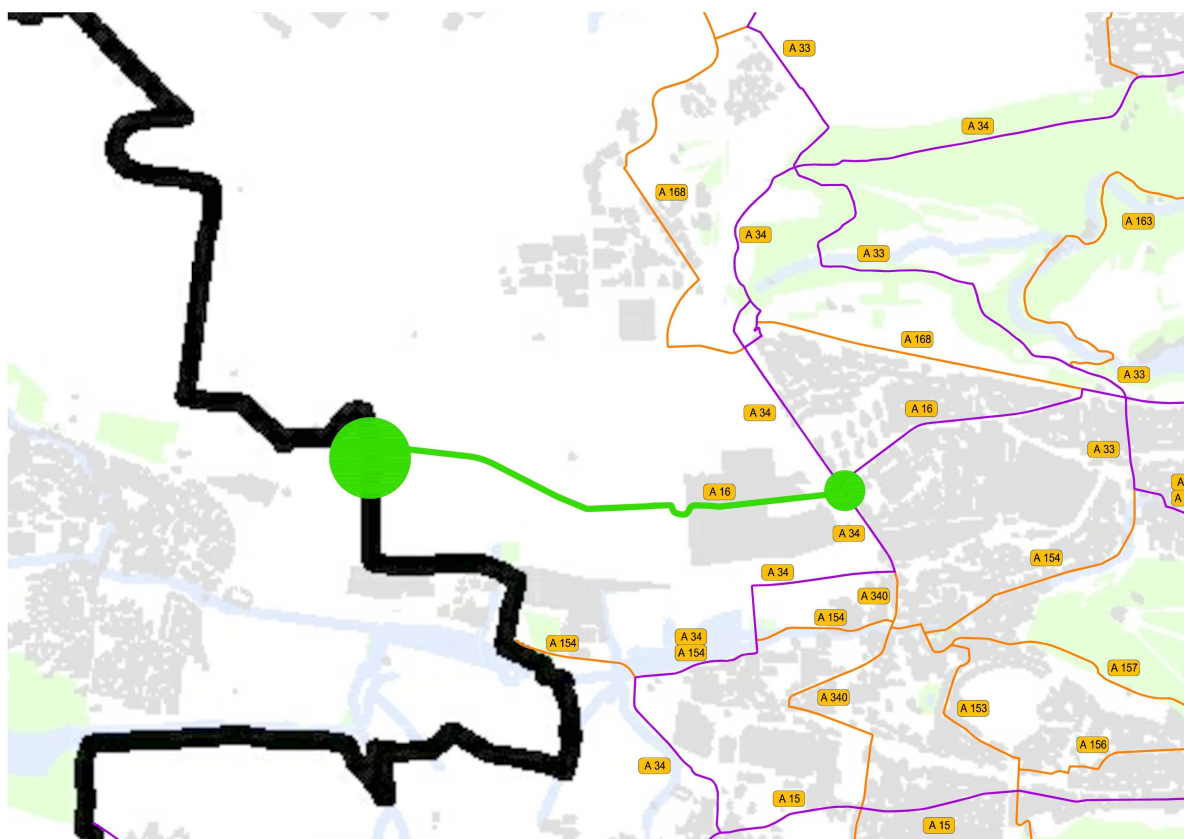


ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Ruzyně – Hostivice (A 16) úsek: Pilotů – hranice hl. m. Prahy
Délka trasy:	cca 2,5 km (v závislosti na variantách +- 0,15 km)
Projektový stupeň:	všechny stupně (prověřovací studie – dopravní značení)
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	28.10.2009
Zpracování:	KCD (cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz)
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	2009/21

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Páteří cyklotrasa A 16 radiálně propojuje centrum města (oblast Holešovic) se Středočeským krajem (Hostivice). Cílem akce je zajistit zprůjezdnění její nejzápadnější části, tj. propojení zástavby Ruzyně (a dalších částí Prahy) a Hostivic (vjezd do Středočeského kraje), a to ve standardu tzv. „chráněné trasy“ s ohledem na nadregionální význam dopravní i rekreační.



Průběh trasy

začátek:	Pilotů (cyklotrasa A 34): přesné místo napojení závisí na výsledné variantě způsobu a místa překonání Drnovské ulice (viz níže)
průběh:	překonání Drnovské ulice – účelová komunikace podél Výzkumného ústavu rostlinné výroby – podjezd pod estakádou PO – účelová komunikace podél jižního oplocení areálu ruzyňského letiště – překonání / souběh podél R6
konec:	Středočeský kraj (účelová komunikace mezi hostivickým hřbitovem a ruzyňským letištěm): přesné místo napojení závisí na výsledné variantě způsobu a místa překonání rychlostní silnice R6 (viz níže)

2. Uspořádání trasy

úsek	opatření, režim
Pilotů – rampa účelové komunikace západně od Drnovské ulice	stezky s odděleným či společným provozem pěších (C7+C8 / C9 / C10) / zákaz vjezdu všech motorových vozidel (B 11) s možnými výjimkami (E 13): viz bod 3 – varianty k prověření
účelová komunikace podél Výzkumného ústavu rostlinné výroby	oprava stávajícího povrchu, odpovídající zabezpečení proti nežádoucímu průjezdu motorových vozidel (odstranění stáv. vrat, nově např. sloupky balisety apod.), režim: zákaz vjezdu všech motorových vozidel (B 11) s možnými výjimkami (E 13)
účelová komunikace v oblasti podjezdu PO	oprava stávajícího povrchu, režim: zákaz vjezdu všech motorových vozidel (B 11) s možnými výjimkami (E 13)
účelová komunikace podél jižního oplocení areálu ruzyňského letiště	režim: zákaz vjezdu všech motorových vozidel (B 11) s možnými výjimkami (E 13)
překonání / souběh podél R6	zákaz vjezdu všech motorových vozidel (B 11) s možnými výjimkami (E 13): viz bod 3 – varianty k prověření

3. Varianty k prověření

Překonání Drnovské ulice

- v obou níže uvedených variantách se předpokládá zachování, resp. zlepšení plnohodnotného napojení na HDP ulice Drnovská (včetně zohlednění možného dopravního průjezdu cyklistů v HDP): variantní je samotné řešení „chráněného“ napojení na připravovanou stezku v trase A 34 v ulici Pilotů
- varianta úrovněového křížení:
 - maximální zklidnění dopravy: překonávání (pěší i cyklo) pouze jednoho běžného jízdního pruhu pro každý směr jízdy v ulici Drnovská
 - prověření možností provedení přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty, především:
 - vzájemně ve sdružené / oddělené poloze
 - umístění – poloha nových opatření (u stáv. přechodu pro chodce / u ulice Vlastina...)
 - s dělicím ostrůvkem / bez dělicího ostrůvku
 - se směrovou / výškovou zklidňující „šikanou“ v ose Drnovské ulice apod.



- varianta mimoúrovňového křížení:
 - nutné zajištění co nejvýhodnějšího řešení z hlediska přimosti a převýšení trasy a uživatelského komfortu pro pěší i cyklisty (osvětlení a oslunění, proporce délky, šířky a výšky koridoru–podjezdu a návazných částí apod.)
 - prověření vhodnosti polohy jižně, severně či přímo v rámci křižovatky Drnovská x Vlastina

Překonání rychlostní silnice R6

- varianta nové lávky pro bezmotorovou dopravu přes R6
 - mostní konstrukce i rampové úseky ve stopě původní historické cesty (přerušené rychlostní silnicí R6)
 - přímé plynulé stoupání i klesání bez jakýchkoli objížděk
 - prakticky celý řešený prostor je na území hl.m.Prahy, pouze napojení na stávající komunikaci západně od R6 ve Středočeském kraji (případně vč. nejzápadnější části rampy a souvisejících terénních úprav v závislosti na sklonu – stoupání)
- varianta napojení stávajícího mostu přes R6
 - provedení nové komunikace (stezka / účelová komunikace) mezi horní hranou východního svahu podél rychlostní silnice R6 a oplocením areálu mezinárodního letiště Praha – Ruzyně s přímým napojením na živičnou účelovou komunikaci mezi stávajícím mostem přes R6 a areálem letiště
 - odklon od původní historické trasy
 - západní část souběžného úseku s R6 a napojení na stávající účelovou komunikaci jsou na území Středočeského kraje

4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
překonání Drnovské ulice	přejezd pro cyklisty, výrazné zklidnění dopravy... – viz varianty k prověření
překonání rychlostní silnice R6	nová lávka pro cyklo+pěší nebo napojení ke stávajícímu mostu přes R6 – viz varianty k prověření

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - v současnosti pouze pohyb po stávající komunikační síti bez zvláštních opatření
- **připravované**
 - A 34: Řepy – Purkrabský háj, akce TSK 2 950 085
- **plánované**
 - A 16: pokračování směrem k Evropské ulici v koridoru ulice Vlastina

6. Vazby na veřejnou dopravu

- Praha-Ruzyně – městská a příměstská železnice
- výhled: nové dopravní terminály veřejné dopravy (Dlouhá Míle, Praha-Ruzyně) a tramvajová trať



7. Významné cíle

Volný čas – rekreace:	Středočeský kraj: Hostivice, Hájek, Křivoklátsko... Praha: Lioboc – Divoká a Tichá Šárka, obora Hvězda...
Doprava:	Hostivice – Praha: mezinárodní letiště, OC Šestka, UK FTVS...

8. Koordinace

- viz bod 5, zejména akce 2 950 085
- Středočeský kraj – napojení:
 - koordinace s Hostivicemi (záměry cyklo i jiné, územní plán)

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prověřovací studie (na pozemkové, technické a ekonomické úrovni) – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)